



Rénovation des bacs maritimes.

Compte rendu de la réunion des 12 et 13 octobre 2016

à la Direction des Affaires Maritimes.

Pour cette deuxième réunion de travail à la Direction des affaires Maritime (la première s'étant tenue les 26 et 27 mai), chaque groupe de travail était composé de représentants des enseignants, des chefs d'établissements, des armateurs, de personnels qualifiés, de l'IGEM et des bureaux GM1 et GM2. Sur demande de la CGT et la CFDT, des navigants accompagnaient les représentants d'enseignants. Le groupe « machine » s'est réuni le mercredi 12, le groupe « pont » le jeudi 13 octobre. Le calendrier a été modifié, la mise en œuvre des référentiels rénovés en classe de seconde est à présent programmé à la rentrée 2018. La dernière session d'examen sous sa forme actuelle se tiendra donc en juin 2020.

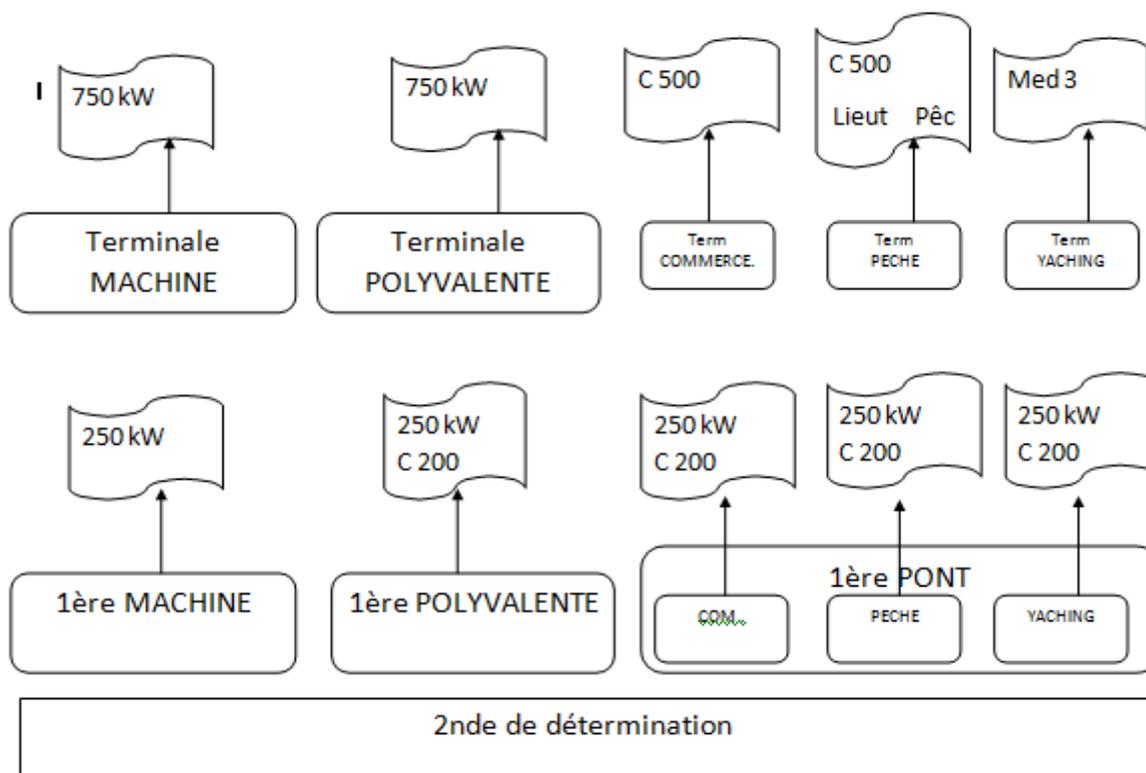
Ces nouveaux référentiels doivent tenir compte de la réglementation « Éducation Nationale » et intégrer les formations spécifiques nécessaires à la délivrance des titres de formation professionnelle maritime (STCW). La Direction des Affaires Maritimes a précisé que l'objectif de la réunion était d'échanger sur la base des contributions des uns et des autres. Pour la spécialité machine, la CFDT et l'IGEM ont fait des propositions. Pour la spécialité « pont », seule l'IGEM nous a présenté un projet. Vous trouverez l'ensemble des tableaux en annexe à la fin de ce compte rendu.

L'IGEM recommande fermement une diminution des heures d'enseignement qui avoisine actuellement les 35 heures hebdomadaires. L'IGEM fait remarquer également que les établissements ne programment pas pour leurs élèves la totalité des 22 semaines de stages embarqués prévues au référentiel ; ces périodes sont affectées en partie aux stages STCW. Les propositions faites par l'inspection prévoient pour toutes les formations :

- le passage à 31 (ou 32 heures) de cours par semaine
- la diminution des périodes de formation en entreprise à 12 semaines.
- l'intégration des stages STCW dans la scolarité
- l'application des référentiels de la formation continue, rénovés dernièrement par la réforme de la filière B.

Parmi les propositions présentées au groupe machine par l'IGEM on trouve : Un **bac pro « Electromécanicien »** et un **bac pro « Polyvalent »**. L'enseignement en seconde est identique pour les deux formations : cours de matelot, CFBS, sensibilisation à la sûreté, cours de mécanicien 250 kW. En classe de première et en terminale, les polyvalents passeraient le C200, le CRO et le 750 kW, tandis que les électromécaniciens se verraient dispenser le cours de matelot électrotechnicien et le 750 kW.

Le lendemain, quatre propositions ont été présentées par l'IGEM pour la filière pont. Le programme est identique pour l'ensemble des classes de 2^{nde} (pont et machine) afin d'en faire une classe de détermination. La première proposition, appelée **BAC « Pont »**, inclut le C 500. La seconde proposition, intitulée « **Plaisance Yachting** », n'a pas le C500 mais un module voile et un médical 3. La troisième proposition est un **bac « Pêche »** avec C500 et lieutenant de pêche. Enfin, la quatrième proposition est la « **Polyvalente** », déjà présentée la veille au groupe de travail sur la filière machine.



La DAM a souhaité entendre l'ensemble des personnes présentes sur les questions suivantes :

- La réduction des heures d'enseignement,
- Le planning de la scolarité (notamment les deux semaines après l'examen),
- Le manque d'électricité dans les filières « machine », ainsi que le manque d'ajustage et de soudage,
- La formation des mécaniciens à la manœuvre (cours de matelot),
- L'absence de période de formation en entreprise en classe de seconde,
- La baisse de niveau du « patron de pêche » au « lieutenant de pêche » en bac « Pêche »,
- La possibilité de créer des mentions complémentaires,
- La contextualisation (marinisation ?) en enseignement général,
- Les voyages d'études,
- La pertinence ou pas de la filière polyvalente,
- L'incidence de cette réforme sur les emplois.

Et les débats ont été animés. Les représentants SNETAP-FSU ont précisé qu'ils souhaitaient consulter leurs adhérents sur ces différents sujets. La DAM a demandé à lui faire remonter les prises de position des organisations syndicales préalablement à la prochaine réunion programmée pour février.

Pour le SNETAP FSU
Ronan Boëzennec
Didier Métayer.

ANNEXE

Proposition CFDT : BAC Pro « électromécanicien »

Heures de formation 750 Kw et 3000kW

750 kW			
Module			Nb Heures
M1-2	Mécanique navale		231
M2-2	Elec syst comm		132
M3-2	Contrôle exploit navires		24
M4-2	Entretien réparation		213
MN-2	Module National Machine	maths sciences phy envi pro	57
	Epreuves finales écrites		5
			662

Brevet second et chef méca 3000 kW		
Module		Nb heures
M1-4	Mécanique	30
M2-4	Elec syst comm	42
M3-4	Contrôle exploit	32
M4-4	Entretien	50
M Pe6	Module national pêche	24
	Epreuves finales écrites	9
		187

Récap horaires pour BAC PRO EMM

Semaines PFMP	Nb heures enseignement pro (base 33 heures hebdo)	750 kW	3000 kW	total ens pro	formations STCW	Nb heures restantes
12	1405	662	187	849	342	214
14	1339	662	187	849	342	148
16	1273	662	187	849	342	82
18	1207	662	187	849	342	16
20	1141	662	187	849	342	-50
22	1075	662	187	849	342	-116

Proposition CFDT : BAC Pro « électromécanicien »

Recap. horaires détaillé sur les 3 années de formation BAC PRO EMM

Semaines PFMP	Nb heures enseignement pro (base 33 heures hebdo)			750 kW	3000 kW	formations STCW	Nb heures restantes / année	Nb heures restantes au total
12	1405	2nde	481,71	331		60	90,71	214,00
		1ere	481,71	331		76	74,71	
		term	441,57		187	206	48,57	
14	1339	2nde	459,09	331		60	68,09	148,00
		1ere	459,09	331		76	52,09	
		term	420,83		187	206	27,83	
16	1273	2nde	436,46	331		60	45,46	82,00
		1ere	436,46	331		76	29,46	
		term	400,09		187	206	7,09	
18	1207	2nde	413,83	331		60	22,83	16,00
		1ere	413,83	331		76	6,83	
		term	379,34		187	206	-13,66	
20	1141	2nde	391,20	331		60	0,20	-50,00
		1ere	391,20	331		76	-15,80	
		term	358,60		187	206	-34,40	
22	1075	2nde	368,57	331		60	-22,43	-116,00
		1ere	368,57	331		76	-38,43	
		term	337,86		187	206	-55,14	

Proposition CFDT : BAC Pro « électromécanicien »

Formations STCW pour 750kW et 3000kW

						Nb heures
2nde	CFBS	TIS	Techniques indiv de survie	15	55	60
		SPRS	Sécu des personnes et responsabilités sociales	8		
		FBLI	Formation base à la lutte contre l'incendie	18		
		EM1	Enseignement médicale niveau 1	14		
	CSS	Certificat à la sensibilisation à la sureté	5	5		
1ere	CAEERS		Certificat d'aptitude a l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage	30	30	76
	FORMATION SPECIFIQUE SURETE		Formation spécifique sureté	10	10	
	NAVIRES CTERNES		Gaz - chimique	36	36	
Tem	COALI		Certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie	32	32	206
	EM II	PSEM 35h	Premiers secours en equipe mer	35	112	
		HPR 3h	Hygiène et prévention des risques	3		
		SE 5h	Soins élémentaires	5		
		AMMCT 2.7h	Aide médicale en mer	7		
	BASE HAUTE TENSION		Base haute tension	32	32	
	ERM BRM		Enginroom Resource Management - Brige Resource Management (gestion de l'humain)	30	30	
TOTAL						342

Proposition IGEM n° 1 : BAC Pro « électromécanicien »

Hypothèses : 12 semaines de PFMP et 32 heures/semaine d'enseignement soit 1312 heures de formation professionnelle disponible réparties sur les 3 années scolaires réparties de la façon suivante :

- Seconde: 36 semaines de cours pour 508 h de formation professionnelle ;
- Première: 30 semaines de cours pour 423 h de formation professionnelle ;
- Terminale: 27 semaines de cours pour 381 h de formation professionnelle

Nom du diplôme ou du certificat	Volume horaire	Classe d'affectation prévisionnelle
Cours de matelot	235	Seconde
CFBS	52	Seconde
Sensibilisation sûreté	5	Seconde
Cours de mécanicien 250 kW	105	Seconde
Cours de mécanicien 750 kW	662	Première et Terminale
Cours de matelot électrotechnicien	179	Terminale
Certificat base HT et avancé HT	36	Terminale
	1274	

Reste : 38 h

Proposition IGEM n° 2 : BAC Pro « polyvalent »

Hypothèses : 12 semaines de PFMP et 32 heures/semaine d'enseignement soit 1312 heures de formation professionnelle disponible réparties sur les 3 années scolaires réparties de la façon suivante :

- Seconde: 36 semaines de cours pour 508 h de formation professionnelle ;
- Première: 30 semaines de cours pour 423 h de formation professionnelle ;
- Terminale: 27 semaines de cours pour 381 h de formation professionnelle.

Nom du diplôme ou du certificat	Volume horaire	Classe d'affectation prévisionnelle
Cours de matelot	235	Seconde
CFBS	52	Seconde
Sensibilisation sûreté	5	Seconde
Cours de mécanicien 250 kW	105	Seconde
Cours de C200 (hors 250kW)	237	Première
CRO	24	Première
Navires à passagers hors rouliers	12	
Cours de mécanicien 750 kW (réduit de 24 h)	638	Première et Terminale
total	1308	750kW réduit du M3-2 (stabilité) considéré acquis par le P2-1 du C200

Reste : 4 h

Proposition IGEM n° 1 : BAC Pro « pont »

Hypothèses : 12 semaines de PFMP et 31 heures/semaine d'enseignement soit 1219 heures de formation professionnelle disponibles.

Trois années scolaires réparties de la façon suivante :

- Seconde: 36 semaines de cours pour 472 h de formation professionnelle ;
- Première: 30 semaines de cours pour 393 h de formation professionnelle ;
- Terminale: 27 semaines de cours pour 354 h de formation professionnelle.

Nom du diplôme ou du certificat	Volume horaire	Classe d'affectation prévisionnelle
Cours de matelot	235	Seconde
CFBS	52	Seconde
Sensibilisation sûreté	5	Seconde
Cours de mécanicien 250 kW	105	Seconde
Cours de C200 (hors 250kW)	237	Première
Navires à passagers hors rouliers	12	Première
Cours de C500	350	Première et terminale
CQALI	32	Terminale
CAEERS	30	Terminale
EM II	50	Terminale
CGO	70	Terminale
total	1178	CRO lié au C200 supprimé car CGO inclus au C500



Reste : 41 h

Proposition IGEM n° 2 : BAC Pro « plaisance yachting »

Hypothèses : 12 semaines de PFMP et 31 heures/semaine d'enseignement soit 1219 heures de formation professionnelle disponibles réparties sur les 3 années scolaires de la façon suivante :

- Seconde: 36 semaines de cours pour 472 h de formation professionnelle ;
- Première: 30 semaines de cours pour 393 h de formation professionnelle ;
- Terminale: 27 semaines de cours pour 354 h de formation professionnelle

Nom du diplôme ou du certificat	Volume horaire	Classe d'affectation prévisionnelle
Cours de matelot	235	Seconde
Cours de mécanicien 250 kW	105	Seconde
CFBS	52	Seconde
Sensibilisation sûreté	5	Seconde
Cours de C200 (hors 250kW)	237	Première
Navires à passagers hors rouliers	12	Première
Cours du module voile	282	Première et terminale
Cours du module yacht	79	Première et terminale
CGO	70	Terminale
EM III	97	Terminale
	1224	CRO lié au C200 supprimé car CGO inclus au C500



Manque : 5 h

Proposition IGEM n° 3 : BAC Pro « pêche »

Hypothèses : 12 semaines de PFMP et 31 heures/semaine d'enseignement soit 1219 heures de formation professionnelle disponibles réparties sur les 3 années scolaires de la façon suivante :

- Seconde: 36 semaines de cours pour 472 h de formation professionnelle ;
- Première: 30 semaines de cours pour 393 h de formation professionnelle ;
- Terminale: 27 semaines de cours pour 354 h de formation professionnelle

Nom du diplôme ou du certificat	Volume horaire	Classe d'affectation prévisionnelle
Cours de matelot	235	Seconde
Cours de mécanicien 250 kW	105	Seconde
CFBS	52	Seconde
Cours de C200 (hors 250kW)	237	Première
Navires à passagers hors rouliers	12	Première
Module pêche du cours C200 pêche	32	Première
Cours de C500	350	Première et terminale
CQALI	32	Terminale
CAEERS	30	Terminale
EM II	50	Terminale
CGO	70	Terminale
	1205	CRO lié au C200 supprimé car CGO inclus au C500

Reste : 14 h



Proposition IGEM n° 4 : BAC Pro « polyvalent »

Hypothèses : 12 semaines de PFMP et 32 heures/semaine d'enseignement soit 1312 heures de formation professionnelle disponible réparties sur les 3 années scolaires réparties de la façon suivante :

- Seconde: 36 semaines de cours pour 508 h de formation professionnelle ;
- Première: 30 semaines de cours pour 423 h de formation professionnelle ;
- Terminale: 27 semaines de cours pour 381 h de formation professionnelle.

Nom du diplôme ou du certificat	Volume horaire	Classe d'affectation prévisionnelle
Cours de matelot	235	Seconde
CFBS	52	Seconde
Sensibilisation sûreté	5	Seconde
Cours de mécanicien 250 kW	105	Seconde
Cours de C200 (hors 250kW)	237	Première
CRO	24	Première
Navires à passagers hors rouliers	12	
Cours de mécanicien 750 kW (réduit du M3-2 (stabilité) considéré acquis par le P2-1 du C200	638	Première et terminale
total	1308	



Reste : 4 h